

KUMATSUGEN®

GENERATING POWER



GM1500

021810

HU

v2.2



WWW.NIKOLAOUTOOLS.COM



Bevezetés

Ezt a külmotort olyan kis hajók (4 főnél kisebb befogadóképességű) hajóparancsnokok számára tervezték és tervezték, amelyek küllőmotorral működnek, és sekély vizeken üzemelnek.

A hordozható üzemanyagtartályok a kültéri motorokhoz kézi töltőcsővel vannak felszerelve. Ezt néhányszor meg kell nyomni, hogy a motor első indításakor üzemanyagot szívjon, vagy hogy az üzemanyagszivattyú meghibásodása esetén továbbra is üzemanyagot szolgáltatson a motornak. Ügyelni kell arra, hogy az izzó ne legyen túlságosan megnyomva, mivel ez szivárgást okozhat az üzemanyagrendszerben, vagy túl sok üzemanyaggal áraszthatja el a motort, ami megnehezíti az indítást. Az izzót csak addig szabad összenyomni, amíg az meg nem szilárdul.

A tartály egy légtelenítő csavarral is fel van szerelve, amelyet ki kell lazítani a tartály légtelenítéséhez, amikor a motor működik. A tartály szállításakor a kifolyás elkerülése érdekében ügyeljen arra, hogy a légtelenítő csavar teljesen zárva legyen.

BELSŐ KENÉSI RENDSZER

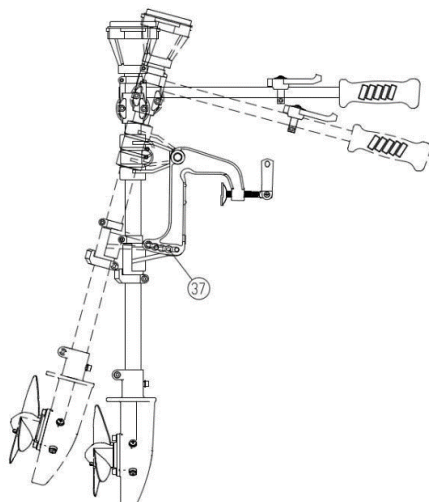
A négyütemű benzinmotorok kenése az olajszivattyúból (forgattyúházából) származó olajkeringetéssel történik. Az elégtelen olaj túlmelegedést és végül a motor leforrósodását okozza. A túl sok olaj elszennyezi a gyújtógyertyákat, füstös kipufogógázt és erős szénlerakódásokat okoz. Mindkettő a motor meghibásodásához vezet.

KÜLTÉRI MOTOR FELSZERELÉSE

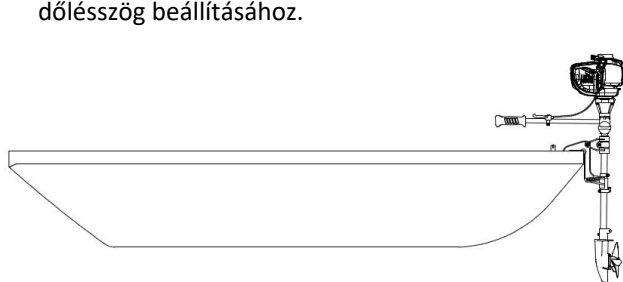
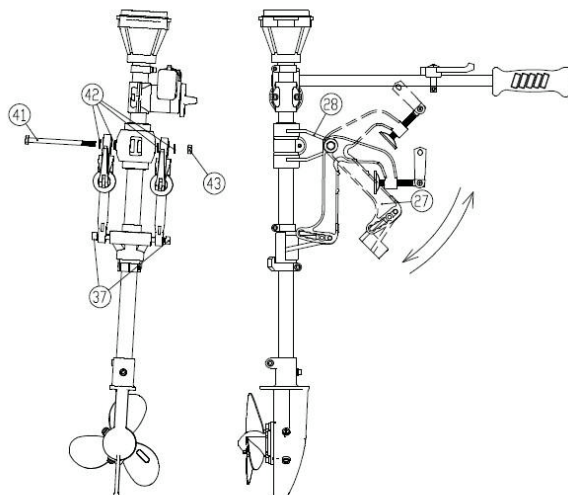
A külső motor hajóhoz való rögzítésének módszere. Kézzel meghúzott csavarmentes bilincsek használata. Ezek a hajó farát a motortartó konzol és a csavarmentes lemezek közé szorítják. A szorosságukat minden egyes alkalommal ellenőrizni kell, amikor a motort használják. Biztonsági kötelet vagy láncot is kell használni, hogy a motort a hajóhoz rögzítsük, és megakadályozzuk, hogy a motor leessen a hajóról, ha a bilincsek a hajó működése közben meglazulnak. A nagyobb külmotoroknál a rögzítő konzol általában a faroklemezen keresztül van csavarozva. Ez egy biztonságosabb módszer, de rendszeresen ellenőrizni kell, hogy nem lazult-e meg.

Vágási szög

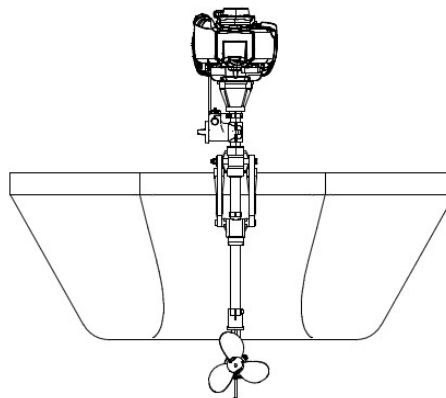
A külső motor hajtási szögének változtatásával a hajó orra emelkedhet vagy süllyedhet. A hajó teljesítménye és stabilitása nagymértékben függ a külső motor helyes trimmelésétől. A helyes trimmelési szög a hajó kezelési jellemzőitől, a külső motor méretétől, a tenger és a rakodási körülményektől függ. Ezért ügyelni kell arra, hogy a különböző tengeri és rakodási körülmények között a külsőkormányt megfelelően trimmeljék. A kisebb külmotoroknál a trimmszöget kézzel kell beállítani, egy állítórúdnak a rögzítő konzolon lévő különböző furatokba történő áthelyezésével. A nagyobb külmotorok általában a távvezérlő karra szerelt trimmkapcsolóval rendelkeznek.



Lazítsa meg a 37. számú csavart a dőlésszög beállításához.

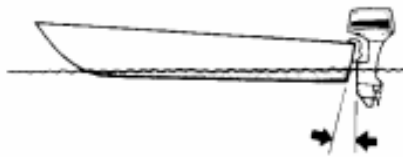


Külső motor hajóra szerelve





Elégtelen szög



szögKorrekt szög



Túlzott szög

INDÍTÁSI ELJÁRÁS

1. Engedje le a motort járó állásba, és ellenőrizze a következőket:

- Üzemanyagszint
- Olajszint (ha külön kenőolaj-tartály van)
- Motortartó rögzítve
- Propeller tiszta

2. Lazítsa meg a szellőzőcsavart az üzemanyagtartály kupakján 2-3 fordulatot (ha van).

3. Csatlakoztassa az üzemanyagtömlőt szilárdan az üzemanyagtartályhoz és a motorhoz is

4. Az alapozóhagymát addig nyomja, amíg meg nem szilárdul.

5. Győződjön meg róla, hogy a motor üres állásban van, és a gázkar fogantyúja START állásban van.

6. Csatlakoztassa a zárólemezt a vészleállító kapcsolóra, és kösse a csuklójára a kötelet.

7. Hideg motor indításakor húzza ki a fojtószelepet

8. Indítsa el a motort az indítókar meghúzásával (kézi) vagy az indítókapcsoló megnyomásával (elektromos).

9. Nyomja vissza a fojtószelepet

10. Győződjön meg róla, hogy a víz a vezérlőnyíláson keresztül jön ki, és hagyja bemelegedni a motort, mielőtt elindulna.

11. Ellenőrizze az üzemanyagszivattyút, hogy a membrán nem szakadt-e ki.

12. Ellenőrizze a karburátort, hogy a leeresztőcsavar ne legyen kinyitva Ha a motor beindul, de szinte azonnal leáll:

1. Ellenőrizze, hogy a fojtószelep visszatolva van-e

2. A fenti 1-12. pontok

Ha a motor beindul, de leáll a sebességváltó bekapcsolásakor:

1. Ellenőrizze, hogy a légszűrő nem blokkolt-e

2. Ellenőrizze a gyújtógyertyákat és szükség esetén tisztítsa meg

Ha a motor továbbra sem indul, forduljon műszaki tanácsért.

A MOTOR TÚLMELEGSZIK

1. Ellenőrizze a vízszivattyú és a termosztát megfelelő működését, ellenőrizve, hogy a "jelző" vízáramlás normális sebességgel folyik-e.

2. A vízbevezető nyílások ellenőrzése/tisztítása

3. Ellenőrizze az olajsintet, ha külön kenőolaj-tartály van felszerelve.

Ha a probléma nem orvosolható, kérjen mechanikai tanácsot

Servicing after submersion

1. Vegye le a motorburkolatot, és öblítse le a motorfejet friss vízzel.

2. Húzza ki a gyújtógyertyák vezetékét és vegye ki a gyújtógyertyákat.

3. Húzza ki az üzemanyagvezetékeket a motorból. Engedje le és tisztítsa meg az összes üzemanyagvezetéket és az üzemanyagtartályt.

4. Helyezze a motort vízszintes helyzetbe (a gyújtógyertyanyílások lefelé), és a lendkerék lassú, kb. 20-szoros forgatásával vagy addig, amíg a víznek nyoma nem marad, dolgozza ki a vizet.

5. A karburátor leeresztése: a motort függőleges helyzetbe kell állítani, és a karburátort a szétszereléshez és leeresztéshez ki kell venni.

6. Szedje szét, tisztítsa meg és öblítse át az indítót, az elektromos csatlakozókat és az összes elektromos berendezést friss vízzel. Ezután kezelje őket vízkiszorító elektromos spray-vel, és összeszerelés előtt alaposan szárítsa meg őket.

7. Külső kenőanyag befecskendezése a gyújtógyertyák furataiba

8. Ha a motoron látszik, hogy homok kerülhetett bele (homok a motorburkolat alatt vagy enyhe csikorgás vagy kaparás a lendkerék forgatásakor), ne próbálja beindítani a motort. A motort szét kell szerelni és meg kell tisztítani.

9. Szerelje össze az alkatrészeket. Indítsa be a motort, és futtassa 30 percig friss vízben.

10. Ha a motor nem indul, vegye ki ismét a gyújtógyertyákat, és nézze meg, hogy van-e víz az elektródákon, ha igen, fújja ki a vizet, és szerelje vissza, vagy cserélje ki új gyertyákra.

Ismételje meg az indítási eljárást

KARBANTARTÁS

ÜZEMANYAGRENDSZER

Az üzemanyagrendszert rendszeresen ellenőrizni kell szivárgás, repedés vagy meghibásodás szempontjából.

ÜZEMANYAGRENDSZER ELLENŐRZÉSE

1. Karburátor szivárgás. Üzemanyagtömlő repedések vagy egyéb sérülések
2. Üzemanyagszivattyú meghibásodása vagy szivárgás. Üzemanyagszűrő szivárgás
3. Üzemanyagtartály szivárgás. Üzemanyag csatlakozó szivárgás
4. Üzemanyagtömlő csuklószivárgás. Az alapozó izzó szivárgása vagy sérülése
5. Üzemanyagtömlő repedések vagy egyéb sérülések
6. Üzemanyagszűrő szivárgás
7. Üzemanyag csatlakozó szivárgás
8. Az alapozó izzó szivárgása vagy sérülése

A hordozható üzemanyagtartály és a szűrő tisztítása

Legalább félévente egyszer ürítse ki az üzemanyagtartályt, öntsön rá egy kis mennyiségű tisztítószeret, és rázással alaposan tisztítsa meg a tartályt. Öblítse át a belsejét friss vízzel, és ürítse ki teljesen. Ismételje meg az öblítési és leürítési műveleteket többször, amíg a tartály belsejéből az összes tisztítószer el nem távolítja.

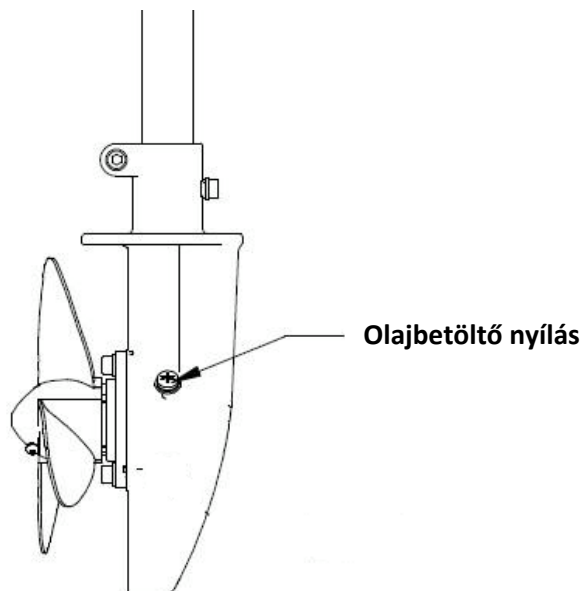
Alaposan tisztítsa meg a tartályszűrőt (a szívócső végén található) tisztítószerrel, és szárítsa meg levegőn.

A motor üzemanyagszűrőjének tisztítása

A motor üzemanyagszűrőjét 20 óránként vagy havonta kell tisztítani. Egyes országokban az üzemanyag minősége rossz, ezért a szűrő tisztítását gyakrabban kell elvégezni.

A szűrő eltávolítása előtt állítsa le a motort. Tartsa távol a szikrától, cigarettától, lángtól vagy más gyújtóforrástól. Távolítsa el az üzemanyagtömlőket, és tisztítsa meg a szűrőt tisztítószerrel. Szárítsa meg a szűrőt levegőn, majd tegye vissza a helyére, ügyelve arra, hogy a szűrőház szorosan csavarva legyen.

SEBESSÉGVÁLTÓ OLAJCSERE



Szerelje be a szögáviteli zsírt a légcsavar nyakának tetején található furaton keresztül.

Figyelem! A küllőmotor propellerébe biztonsági okokból nem kerül zsír. Kérjük, adjon hozzá szögletes áttételű zsírt.

KÜLSŐ KENÉS

Háromhavonta ajánlott (tengeri) zsírt kell befecskendezni a küllőmotor meghatározott pontjain (kenőbimbókon) keresztül. Ez az eljárás biztosítja az összes mozgó alkatrész zavartalan működését.

HŰTÉSRENDSZER (Nem minden modellben található)

A külmotor hűtőrendszere a motor azon része, amely a legnagyobb valószínűséggel okozhat problémát a rendszerbe kerülő só, homok és szennyeződések miatt. A vízszivattyúkat 50 üzemóránként vagy háromhavonta egyszer kell ellenőrizni, és a szivattyú járókerékét ki kell cserélni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

Fontos szemmel tartani az áruklódó vízáramlást, mivel az áramlás csökkenése valószínűleg a hűtőrendszerrel kapcsolatos problémára utal. Ez lehet eltömődés a vízbeömlők környékén (a vízben lévő műanyag zacskók gyakori okai), homok a rendszerben, a vízszivattyú meghibásodása, a szivattyú járókerékének sérülése stb. Az is lehet, hogy egyszerűen a] kiáramlás (homok) eltömődése az áruklódóból, annak ellenére, hogy a motor hűtőrendszere megfelelően működik.

A hűtőrendszer átmosása friss vízzel (nem minden modellnél)

A motorban és a motor körül felgyülemlt só okozta problémák egy részét megelőzheti a karosszéria lemosásával és a hűtőrendszer használat utáni friss vízzel történő átmosásával. A hűtővízcsatornák tisztításához szerelje a motort egy részben friss vízzel töltött tartályba (a vízszint a kavitációgátló lemez fölött legyen). Tegye a motort üresjáratba, indítsa el, és néhány percig alacsony fordulatszámon járassa. Ezt az eljárást legalább havonta egyszer el kell végezni. Ha lehetséges, minden egyes út befejeztével friss vízben futtassa a motort.

INTELLIGENS CSATLAKOZÓK

Gyújtógyertyák tisztítása vagy cseréje

A külső motorok gyújtógyertyái rövid időn belül elolajozódhatnak és fekete lerakódással boríthatnak. Ilyenkor a motor nehezen jár, vagy akár el sem indul.

Ezért a gyújtógyertyákat 20 üzemóra után vagy havonta egyszer ki kell venni és ellenőrizni kell. Ha a gyújtógyertyák szennyezettek, akkor azokat meg kell tisztítani vagy az adott motortípushoz ajánlott újakra kell cserélni.

A szikra ellenőrzése

Ha egy külmotor megfordul, de nem indul, a probléma megtalálásához ellenőrizni kell a gyújtógyertya szikráját. Ehhez először is meg kell győződni arról, hogy jó a szellőzés és nincs üzemanyagfogó. Vegye ki a gyújtógyertyát a motorból, és csatlakoztassa vissza a vezetékéhez. Tartsa a testét a motorblokkhoz (a földelés érdekében), és fordítsa meg a motort. Szikrát kell látni a résen keresztül. A gyújtógyertyát tartsa távol a gyertyanyílástól a gyújtásveszély elkerülése érdekében.

Ha szikra van jelen: Ellenőrizze az üzemanyagellátást, a vezetékeket és a szűrőket. A gyertyák piszkosak - tisztítsa meg vagy cserélje ki a gyertyákat.

A gyertyák nedvesek - a motor elárasztva, hagyja állni egy ideig, és próbálja meg újra.

Ha nincs szikra: Laza vagy nedves vezeték. Ellenőrizze a vezetékek tömörségét, tiszta és száraz legyen. A piszkos, nedves vezetékeket permetezze be vízlepergető spray-vel. Ha a motor továbbra sem indul, forduljon műszaki tanácsért.

A gyújtógyertyák cseréjekor ügyeljen arra, hogy ne húzza túl, mert ez károsíthatja a gyertyát, vagy megnehezítheti a kicsavarását.

PROPELLEREK

A hajócsavarok könnyen megsérülnek a vízben lévő veszélyek, a fenékhez ütközés és a korrózió miatt. Még a legkisebb sérülés is sebességsökkenést okozhat. A külső motorok légcsavarjai nyírócsappal vannak ellátva, amelyet úgy terveztek, hogy eltörjön, ha a légcsavar szilárd tárgynak ütközik. A csapszeg könnyen cserélhető.

Ha a légcsavar lapátja meghajlott vagy erősen letöredezett, a legjobb, ha új légcsavart szerel be, mivel az nem fog jól működni. Ügyeljen arra, hogy csak olyan légcsavart szereljen be, amelyet a külső motor gyártója ajánl.

Háromhavonta le kell húzni a hajócsavart, és meg kell zsírozni a hajócsavar tengelyét.

IDŐSZAKOS ELLENŐRZÉS ÉS SZERVIZELÉS

Az alábbi táblázat az időszakos karbantartási eljárásokra vonatkozó iránymutatásként szolgál.

Ezek az ellenőrzések és szervizek a havonta átlagosan 20 órát használt kültéri motorok esetében javasoltak. Az üzemeltetési körülményektől függően a karbantartási eljárások közötti időközök megváltoztatására lehet szükség.

Karbantartási munkák / Intervallum	Minden hónap	Minden 3 hónapok	Minden 6 hónapok	Minden évben	Minden 2 évek
A motort friss vízben futtassa.	X				
Üzemanyagszűrő: Ellenőrizze és tisztítsa meg.	X				
Gyújtógyertyák: Ellenőrizze az állapotát, és szükség esetén cserélje ki.	X				
Propeller: Húzza le és tisztítsa meg a légcavar tengelyét.		X			
Cink anód: Húzza le és súrolja tisztára.		X			
Motorfej: Friss vízzel átöblíteni, megtisztítani, crc-vel befújni és kenje be a zsírt.		X			
Motor kenése: Vigyen fel zsírt a megadott pontokra.		X			
Üzemanyagtartály: Tisztítsa meg tisztítószerezrel és friss vízzel.			X		
Kurbliház: Ürítse le és töltsse fel olajjal.			X		
Futókerék: Cserélje ki a járókereket, és kenje be zsírral a forgattyútengelyt.				X	

KÜLLŐMOTOR MŰKÖDTETŐ KAROSSZÉRIA RÉSE

1: HASZNÁLAT KÖZBEN KÉRJÜK, OLVASSA EL EZT A KÉZIKÖNYVET:

2: A külmotor teljesítménye egyenlő vagy kisebb, mint amennyit a hajó a névleges lóerőhöz tud igazítani. Ha a hajó névleges teljesítménye ismeretlen, kérdezze meg a kereskedőt vagy a meglévő hajók gyártóját.

Művelet

KÉRJÜK, ELLENŐRIZZE A HAJÓJÁT

- Ne szabadon módosíthatja a külső motoros gép motorja nem alkalmas vagy nem biztonságos a használatra az adott körülmények között.
- Ne működtesse a gépet alkoholfogyasztás vagy bizonyos, az ítélőképességet befolyásoló gyógyszerek szedése után. A hajóbalesetek körülbelül 50%-a valamilyen mérgezéssel jár.
- Minden utasnak mentőmellényt kell viselnie.
- A benzin nagyon gyúlékony és gyúlékony gáz, a benzin gondos kezelése és tárolása. Győződjön meg róla, hogy a motor indítása előtt nem szivárog a gáz vagy az üzemanyag.
- A termék kipufogógáza szén-monoxidot tartalmaz, amely színtelen, szagtalan gáz, és belélegezve agykárosodást vagy halált okozhat. A tünetek a következők: hányinger, szédülés és álmoság. Használja a kültéri hajót, és kerülje a blokkolást jól szellőző helyen Kipufogónylás.
- Mielőtt elkezdené ellenőrizni a gázt, a váltást és a kormányzást. Rendszeresen ellenőrizze az üzemanyagvezetékét.
- Tartsa a kezét és más testrészeit ne érintse meg a megfelelő légcavar és a motor hő részeit.
- Ismeri és betartja a fogadó ország vonatkozó jogszabályait, amelyek nem tiltják az idő felhasználását.
- Tartsa szemmel az időjárásról. Evezéskor kérdezősködjön az időjárásról, rossz időben kerülje a vizet.
- Mondd meg valakinek, hogy hová szeretnél menni.
- Használja a józan ész és a józan ítélőképesség, csónakázás és működtetni a külső motor.
- Biztonságos sebességgel dolgozzon, és mindig tartsa fenn a gondos megfigyelést és más közlekedési akadályokat.
- Az úszóktól távolodva tartson 20 méteres biztonságos távolságot a víz felett, és evezzen, hogy elkerülje a gép által generált veszély az úszók számára.

A benzin erősen gyúlékony és robbanásveszélyes gáz.

1. Tankolás közben ne dohányozzon, tűz, láng és egyéb tűzforrásoktól távol.

2. Állítsa le a kültéri motor üzemanyaggal való feltöltése előtt.

3. Csak ólommentes benzint használjon. Használjon füstszegény 2 ütemű vagy 4 ütemű motorolajat. 4. 2 ütemű motor benzin és olaj plusz olaj 25:1 arányban keverve.

Keverési lépések: (1) az üzemanyagtartályba öntött olaj keverése. (2) benzint biztosít üzemanyagkeverő csőként.

(3) és alaposan felrázza és összekeveri. (4) a benzin és az olajtartályok keverékét olajban hozzáadjuk.

4 ütemű motorolajat és benzint adtak hozzá a megfelelő tartály beállításához.

5. Ne öntse ki a külmotor üzemanyagtartályát. Használjon tiszta, tiszta, ólommentes benzint a Készítse elő a külső üzemanyagkeveréket.

Utasítások

1. Készítse elő a motorindítást

1.1 Használat előtt győződjön meg arról, hogy a külmotor megfelelően és biztonságosan van-e felszerelve a hajó farához. A nem megfelelően beszerelt külmotor sérüléseket okozhat.

1.1 (1) A hajó külső oldalán, a középső gerendák közelében, amennyire csak lehetséges.

1.1 (2) Ellenőrizze a megerősítő gerenda rögzítőcsavarját, és egyenletesen rögzítse a hajót.

1.2 Nyomja meg a karburátor, üzemanyag-szivattyú a karburátor keverés.

1.3 A fojtószelep kapcsoló (2. ábra, 3. ábra) zárt állásban (fojtószelep zárva) (ha a motor meleg, a fojtószelep kapcsoló állásban) (nyitott fojtószelep).

1.4 A motor fut, a motor fut a fojtószelep kapcsoló nyitva van

2. Indítsa be a motort

2.1 enyhén húzza meg a visszahúzó indítófogantyút (3. ábra, 4. ábra), amíg ellenállást nem érez. Ezután húzza meg a fogantyút egyenesen erősen kurblival a motor elindul. Szükség esetén ismétlje meg a műveletet.

2.2 A külmotor kezd üresjáratban alacsony fordulatszámmon 3-5 percig, majd fokozatosan állítsa be (1. és 4. ábra) a kívánt gyorsulást.

2.3 A külmotor van felszerelve egy egyszerű üresjárat beállítási vezérlő, Közvetlenül a gázkábel gázkábel felett található gázkábel.

3. Fordított

A motort 180 fokkal elforgatjuk, alapjárat állásban, majd a kívánt gyorsulásig.

4. Állítsa le vagy állítsa le a motort.

4.1 A gép bezárása előtt hagyja, hogy a motor a legalacsonyabb két percig tartó hűtés után visszaálljon alapjáratra, majd nyomja meg a gombot a motor leállításához (2. ábra, 1. ábra). Nyomja meg ezt a gombot, kapcsolja ki a gyújtásáramot és állítsa le a motort.

4.2 Tárolja a külmotort hűvös, száraz helyen, ha nem használja.

5. Karbantartás

Ha kérdése van a működéssel vagy karbantartásával kapcsolatban bármilyen külső kérdésben, olvassa el figyelmesen a küllőmotor kézikönyvét, a küllőmotor üzemeltetési információit és karbantartását.

5.1 A külmotor bejáratási ideje négy óra. Ez idő alatt ne kapcsolja ki hirtelen kemény gyorsítás vagy nagy sebességű üzem közben. Tartsa az olajat és a benzint külön adagolva.

5.3 Ne működtesse a motort állandó fordulatszámmon nem fut teljes fordulatszámmon ilyenkor tíz percnél tovább. Változtassa a sebességet.

6. Vitorlázás sekély vízben

6.1 A külmotor megdönthető (4. átmérő), hogy sekély vízben is működhessen.

6.2 Használja a gépet a lehető legalacsonyabb sebességgel cirkálva és sekély vízben.

6.3 Amint a hajója mélyebb vízben van, a gépet a megfelelő pozícióba állítják.

7. A dőlésszög dőlésszögének beállítása

7.1 A hosszanti fekvőkar (3. ábra, 7. ábra) a küllőmotor farához képest meghatározott szögben állítható. A ferde támasz külső oldalán elhelyezett pozícionáló csapok (1. ábra, 9. ábra) inkább függőleges helyzetben támasztanak, mint a külső oldalon.

Művelet

8. Körutazás

8.1 Amikor kint dolgozik, teljes sebességgel, hogy megtalálja a kulcsot a gázpedál helyzetének ellenőrzéséhez (1. ábra, 4. ábra).

Nem feltétlenül a gázpedált a maximumra, és a sebesség további növelése csökkentheti az üzemanyag-fogyasztást. Próbálja meg tartani a gázpedál vezérlését, a maximális hatások 80% vagy 90%-ánál hatékony teljesítményt.

9 Karbantartás

9.1 Időszakos ellenőrzés a meglazult anyák vagy csavarok tekintetében. Rendszeresen ellenőrizze az üzemanyagvezeték-csatlakozásokat, és ellenőrizze az üzemanyag- és légszivárgást. Nyolcóránként a működés után tisztítsa meg a légszűrőt (2. ábra, 4. ábra) benzinnel.

9.2 Minden használat után tisztítsa meg a gép felületét, és részlegesen érintkezzen vízzel rozsdamentesen. Ne engedjen vizet a kipufogónyíláson keresztül a motor hengerébe, ez súlyos károkat okoz a motorban.

9.3 A motort mindig jól szellőző helyen tárolja. Először a motor hosszú távú tárolását és az üzemanyagtartály teljes kiürítését kell elvégeznie.

9.4 A víz és a korrózió gyakran zsír használ a súrlódás csökkentésére és a küllőmotor alkatrészeinek kopására. Ellenőrzés 10 naponta egyszer ajánlott kenőanyag 40-60 naponként tisztítani és cserélni egy zsírral.

10. Cserélje ki a váltóolajat

Figyelem! Biztonsági okokból a légcsvarendszert szállításkor kenőanyag nélkül szállítjuk, kérjük, a motor üzemeltetése előtt helyezze fel a szögletes fogaskerékszírt. A kenőszírt a légcsvar nyakának tetején található furaton keresztül szerelje be.

Motorolaj

Vigyázat! Biztonsági okokból a gép szállításkor nem tartalmazhat olajat! Töltse fel 100 ml olajjal. Ajánlott olajtípus: SAE 10W-30 API SE, SF, SG négyütemű motorokhoz.

Műszaki adatok	
Motor típusa	4 ütemű/Benzin
Teljesítmény	1,5 Hp
A légcsvar átmérője	180 mm

* A gyártó fenntartja a jogot, hogy előzetes értesítés nélkül kisebb változtatásokat eszközöljön a termék kialakításában és műszaki specifikációiban, kivéve, ha ezek a változtatások jelentősen befolyásolják a termékek teljesítményét és biztonságát. A kézikönyv kezében tartott oldalakon leírt/illusztrált alkatrészek a gyártó termékcsaládjának más, hasonló tulajdonságokkal rendelkező modelljeit is érinthetik, és előfordulhat, hogy az Ön által most megvásárolt termék nem tartalmazza azokat.

* A termék biztonságának és megbízhatóságának, valamint a garancia érvényességének biztosítása érdekében minden javítási, ellenőrzési vagy csere munkálatot, beleértve a karbantartást és a speciális beállításokat is, kizárólag a gyártó hivatalos szervizének szakemberei végezhetnek.

* A terméket mindig a mellékelt felszereléssel használja. A termék nem mellékelt felszereléssel történő üzemeltetése meghibásodást, vagy akár súlyos sérülést vagy halált is okozhat. A gyártó és az importőr nem vállal felelősséget a nem megfelelő felszerelés használatából eredő sérülésekért és károkért.

Declaration of Conformity / Δήλωση Συμμόρφωσης

Product Name:

4-STROKE GASOLINE OUTBOARD MOTOR

Όνομα Προϊόντος:

TETPAXPONH EΞOΛEMBIA MHXANH

Model / Μοντέλο:

GM1500

EN	EC - DECLARATION OF CONFORMITY We declare under our sole responsibility that the product described under "Technical Data" is in conformity with the following standards or standardized documents and in accordance with the regulations:	SK	CE - VYHLÁSENIE KONFORMITY Vyhlasujeme na vlastnú zodpovednosť, že výrobok opísaný v časti "Technické údaje" je v súlade s nasledujúcimi normami alebo štandardnými dokumentmi, podľa predpisov smerníc:
DE	CE-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass das unter „Technische Daten“ beschriebene Produkt den folgenden Normen oder standardisierten Dokumenten entspricht, gemäß den Bestimmungen der Richtlinien:	BG	CE - ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ Ние декларираме на наша отговорност единствено, че продуктът, описан в "Технически данни" е в съответствие със следните стандарти или стандартизирани документи, съобразно предписанията на директивите:
FR	DECLARATION DE CONFORMITÉ CE Nous déclarons sous notre seule responsabilité que le produit décrit sous «Données techniques» est conforme aux normes ou documents normalisés suivants, conformément aux réglementations:	RO	DECLARAȚIE DE CONFORMITATE Declarăm pe propria răspundere că produsul descris în secțiunea "Date tehnice" este în conformitate cu următoarele standarde sau documente standardizate, în conformitate cu reglementările:
SPA	DECLARACION DE CONFORMIDAD CE Declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad que el producto descrito en "Datos técnicos" cumple con las siguientes normas o documentos estandarizados, de acuerdo con los requisitos de las directivas:	NMK	ЕУ-ДЕКЛАРАЦИЈА ЗА СООБРАЗНОСТ Со наша одговорност изјавуваме дека производот опишан под "Технички податоци" е во согласност со следните стандарди или стандартизирани документи, в конформитате со регулентариле:
IT	DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE Dichiariamo sotto la nostra esclusiva responsabilità che il prodotto descritto sotto "Dati tecnici" è conforme alle seguenti norme o documenti standardizzati e in accordo con i regolamenti:	HUN	EK-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT Kizárólagos felelősségünkkel kijelentjük, hogy a „Műszaki adatok” alatt leírt termék megfelel az alábbi szabványoknak vagy szabványosított dokumentumoknak, szabályoknak megfelelően:
SLO	CE-IZJAVA O KONFORMNOSTI Izjavljamo pod izključno odgovornostjo, da je izdelek, opisan pod „Tehnični podatki”, v skladu z naslednjimi standardi ali standardiziranimi dokumenti, v skladu z določili smernic:	POL	DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE Deklarujemy, na naszą wyłączną odpowiedzialność, że produkt opisany w "Danych technicznych" jest zgodny z następującymi normami lub standardowymi dokumentami, zgodnie z przepisami:
EL	Δήλωση συμμόρφωσης EK Δηλώνουμε υπεύθυνα ότι το προϊόν που περιγράφεται στο κεφάλαιο "Τεχνικά Χαρακτηριστικά" είναι συμβατό με τις ακόλουθες διατάξεις της κοινοτικής οδηγίας και με τα ακόλουθα εναρμονισμένα κανονιστικά πρότυπα:	POR	DECLARAÇÃO CE DE CONFORMIDADE Declaramos sob nossa exclusiva responsabilidade que o produto descrito em "Dados técnicos" está em conformidade com as seguintes normas ou documentos padronizados, de acordo com os regulamentos:
MLT	DIKJARAZZJONI KE TA 'KONFORMITÀ Aħna niddikjaraw taht ir-responsabbiltà unika tagħna li l-prodott deskritt taht "Data Teknika" huwa konformi ma 'l-istandards jew id-dokumenti standardizzati li ġejjin, skond ir-regolamenti:	SRB	ЕЦ ДЕКЛАРАЦИЈА КОНФОРМИТЕТА Изузетно изјављујемо да је производ описан у „Техничким подацима” у складу са следећим стандардима или стандардизованим документима и у складу са прописима:
HR	EC - IZJAVA O SUKLADNOSTI Izjavljujemo da smo pod isključivom odgovornošću da je proizvod opisan u „Tehničkim podacima” u skladu sa sljedećim standardima ili standardiziranim dokumentima i u skladu s propisima:	ALB	EC - Deklarata e Konformitetit Ne deklarojmë nën përgjegjësinë tonë vetëm se produkti i përshkruar në "Të dhënat teknike" është në përputhje me standardet e mëposhtme ose dokumentet e standardizuara dhe në përputhje me rregulloret:

2013/53/EU (RCDII) Recreational Craft Directive

EN ISO 18854:2015

Date of Issue:

14/12/2022

Ημερομηνία Δήλωσης:

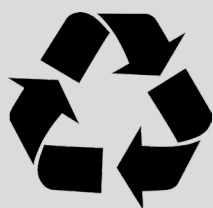
Under the responsibility of:

Υπεύθυνος:

D. Nikolaou S.A

Δ. Νικολάου ΑΕΒΕ





The instructions manual is also available in digital format on our website
www.nikolaoutools.com. Find it by entering the product code in the Search "Q" field.

Μπορείτε να βρείτε τις οδηγίες χρήσης και σε ηλεκτρονική μορφή μέσω της ιστοσελίδας μας
www.nikolaoutools.com. Αναζητήστε τις με τον κωδικό προϊόντος στο πεδίο Αναζήτηση "Q".